

极地规则对船舶安全意味着什么？

设备



驾驶台上的窗户
清除融冰、冻雨、雪、雾、
飞沫和凝结的手段



救生艇
全部救生艇为半封闭或全封闭型



服装 1
船上所有人员的充足保暖保护



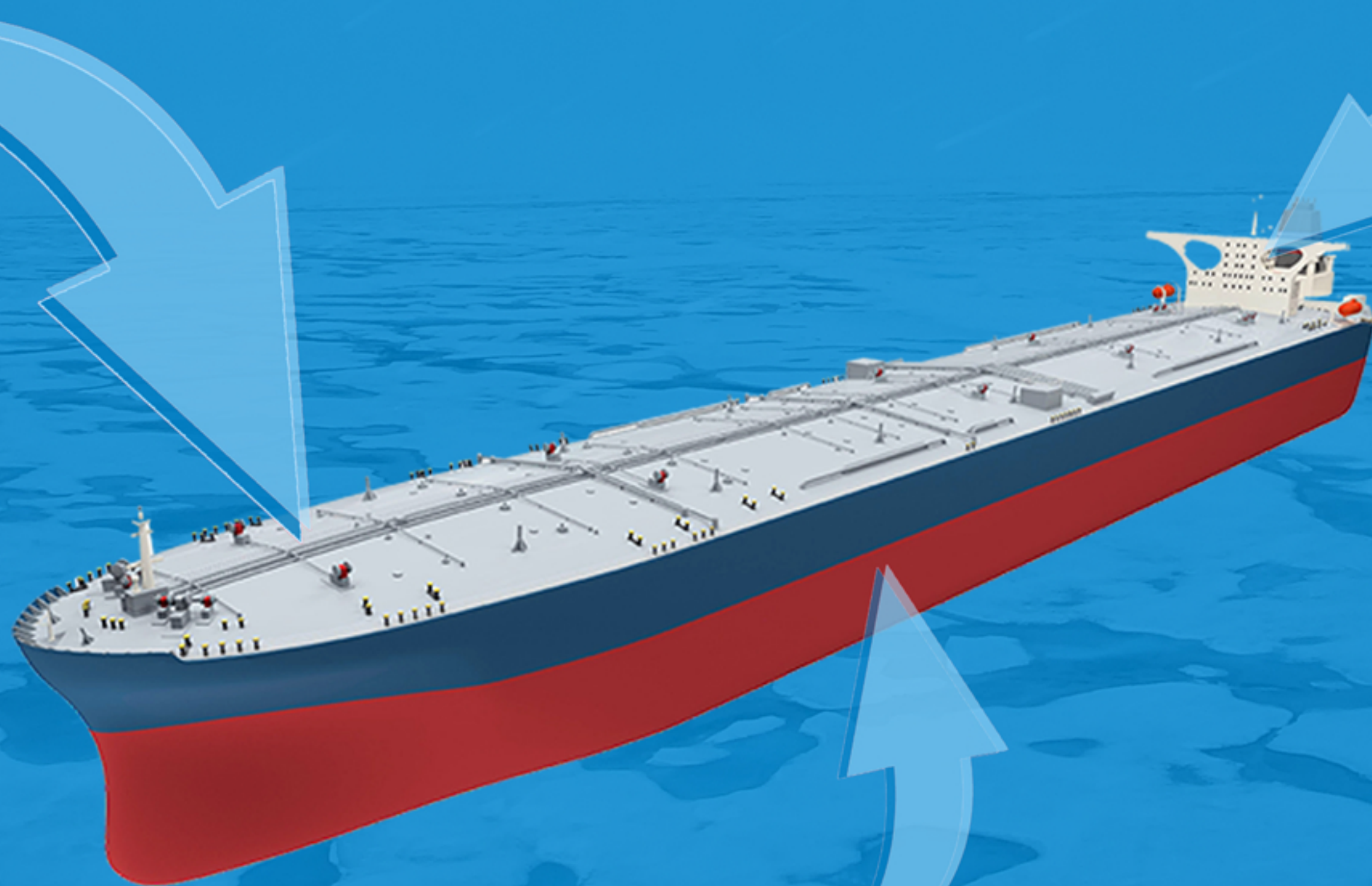
服装 2
在客船上，
每人一件浸没服或保温服



除冰
清除积冰的特殊设备；
诸如电动和气动设备、
特殊工具诸如斧子或木棒



消防安全
能够在寒冷气温下使用的灭火设备；
防冻；适于穿着粗笨寒冷气候装具者使用



作业与配员



航行
接收冰况信息



证书与手册
要求船上携带极地船舶证书和船舶
极地水域作业手册



培训
船长、大副和负责航行值班的
驾驶员必须已完成适当的（开敞
水域作业）基本培训，及其他
水域包括结冰的高级培训

设计与建造



船舶类别
三类船舶可根据以下所列极地
水域作业：
A) 中等一年冰
B) 薄一年冰
C) 开敞水域/严重程度不如A和
B的冰况



完整稳性
积冰时完整状态下的充足稳性
及稳性计算必须虑及结冰裕量



材料
拟在低气温下作业的船舶必须使用
适于在船舶极地服务温度中运
作的材料建造



构造
在经冰区加强的船舶中，船舶结构
必须能够承受总体和局部结构负荷

背景资料

❄️ 国际海事组织海上安全委员会2014年11月通过的《国际极地水域船舶作业规则》

❄️ 该规则适用于在北极和南极作业的船舶

❄️ 其目的是通过针对极地水域中存在的且在其他文书中未曾充分解决的风险，对船舶安全作业和极地环境保护做出规定